Deutsche Umwelthilfe

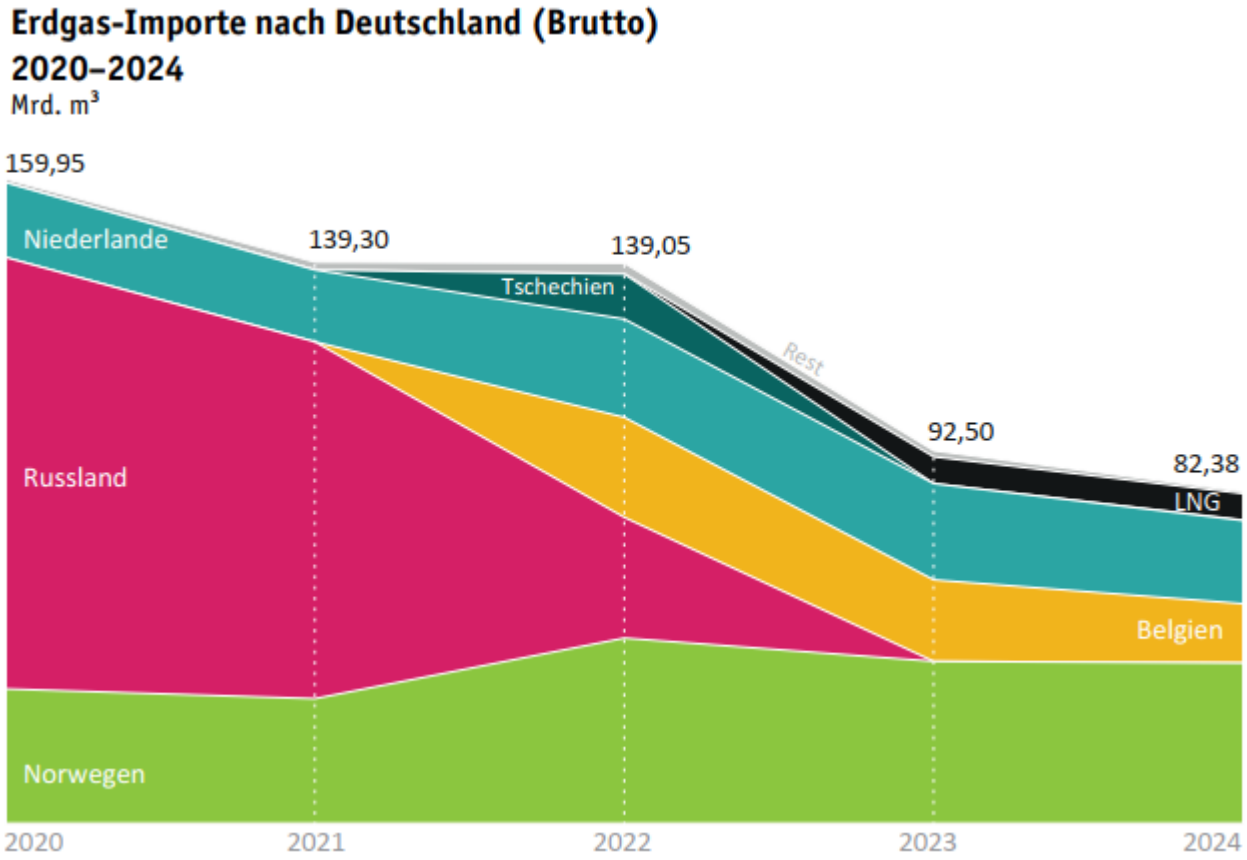
Venture Global

Deutschlands problematischster LNG-Lieferant

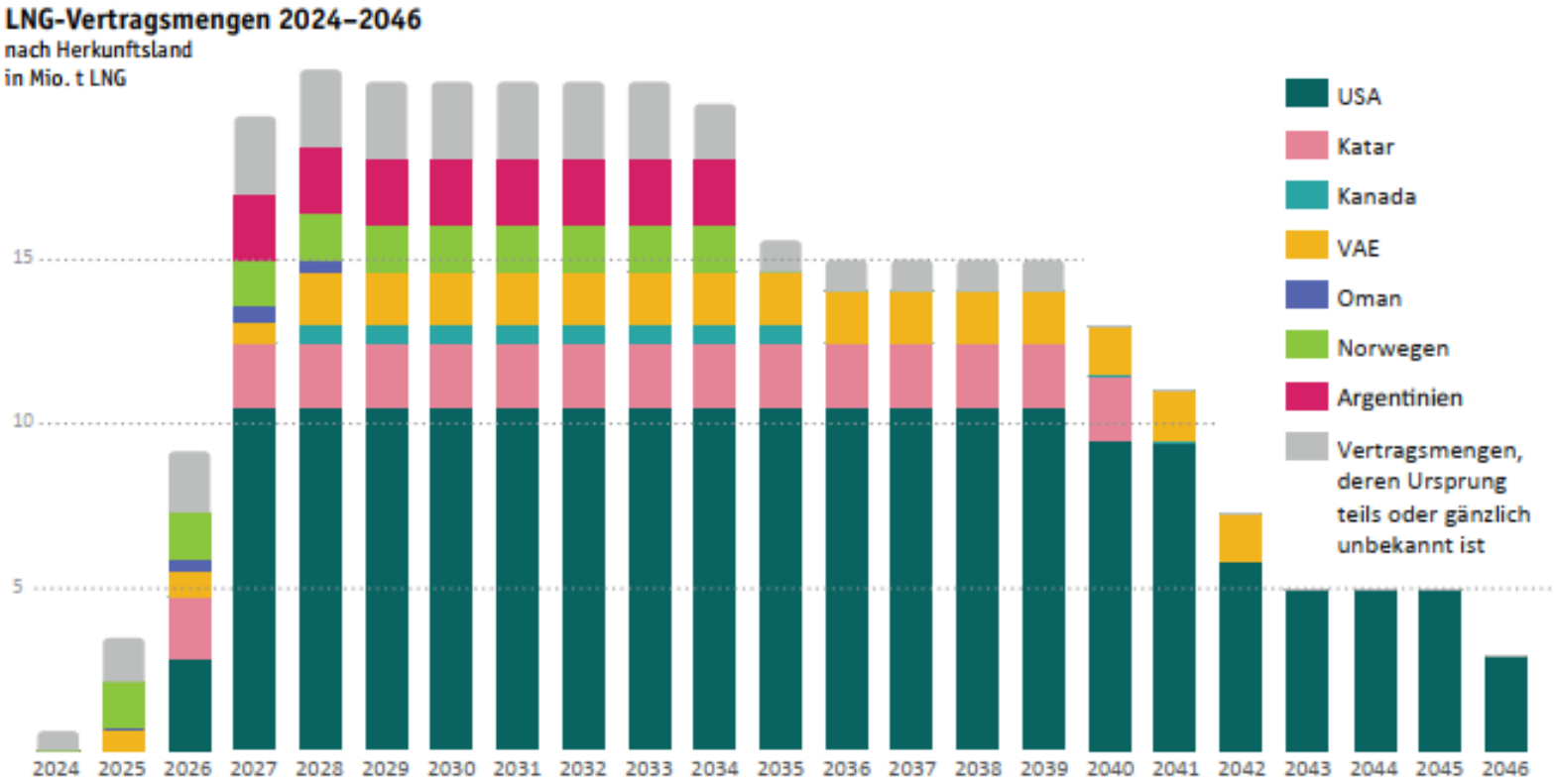
Julian Schwartzkopff, Teamleiter Gas-Ausstieg

26.05.2026 Europe Calling

Verlagerung der Gasimporte nach 2022



LNG-Import: Es geht erst richtig los



Übersicht über deutsche Lieferverträge mit Venture Global

Unternehmen	Abgenommene Menge (Mio. Tonnen pro Jahr/Mrd. m^3)	US-Exportterminals	Laufzeit des Vertrags
SEFE (früher Gazprom Germania, staatlich)	**3,0 MTPA** ≈ 4,17 Mrd. m^3	**CP2 LNG** (Calcasieu Pass Phase 2, USA)	**20 Jahre**
EnBW (Energie Baden-Württemberg)	**0,75 MTPA** ≈ 1,04 Mrd. m^3	**Plaquemines LNG** (USA)	**20 Jahre**
EnBW (Energie Baden-Württemberg)	**0,75 MTPA** ≈ 1,04 Mrd. m^3	**CP2 LNG** (Calcasieu Pass Phase 2, USA)	**20 Jahre**

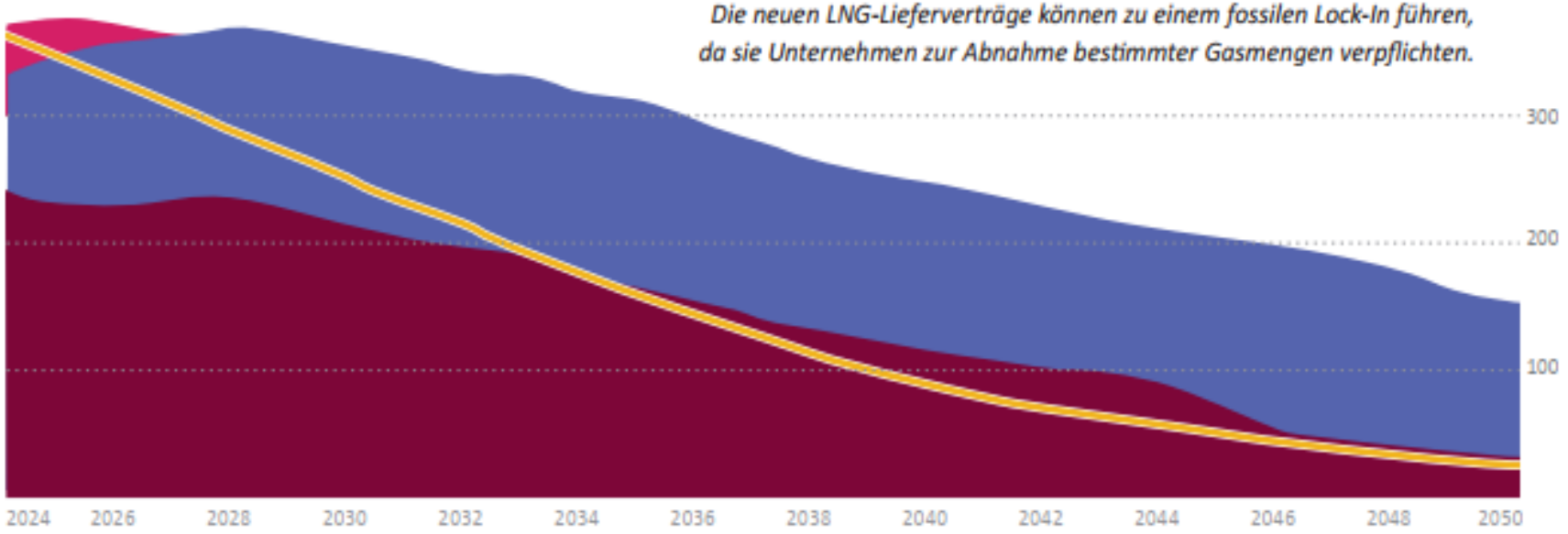
Wir laufen sehenden Auges auf ein Gas-Überangebot zu

Fossiler Lock-In in der EU durch bereits vereinbarte Lieferverträge

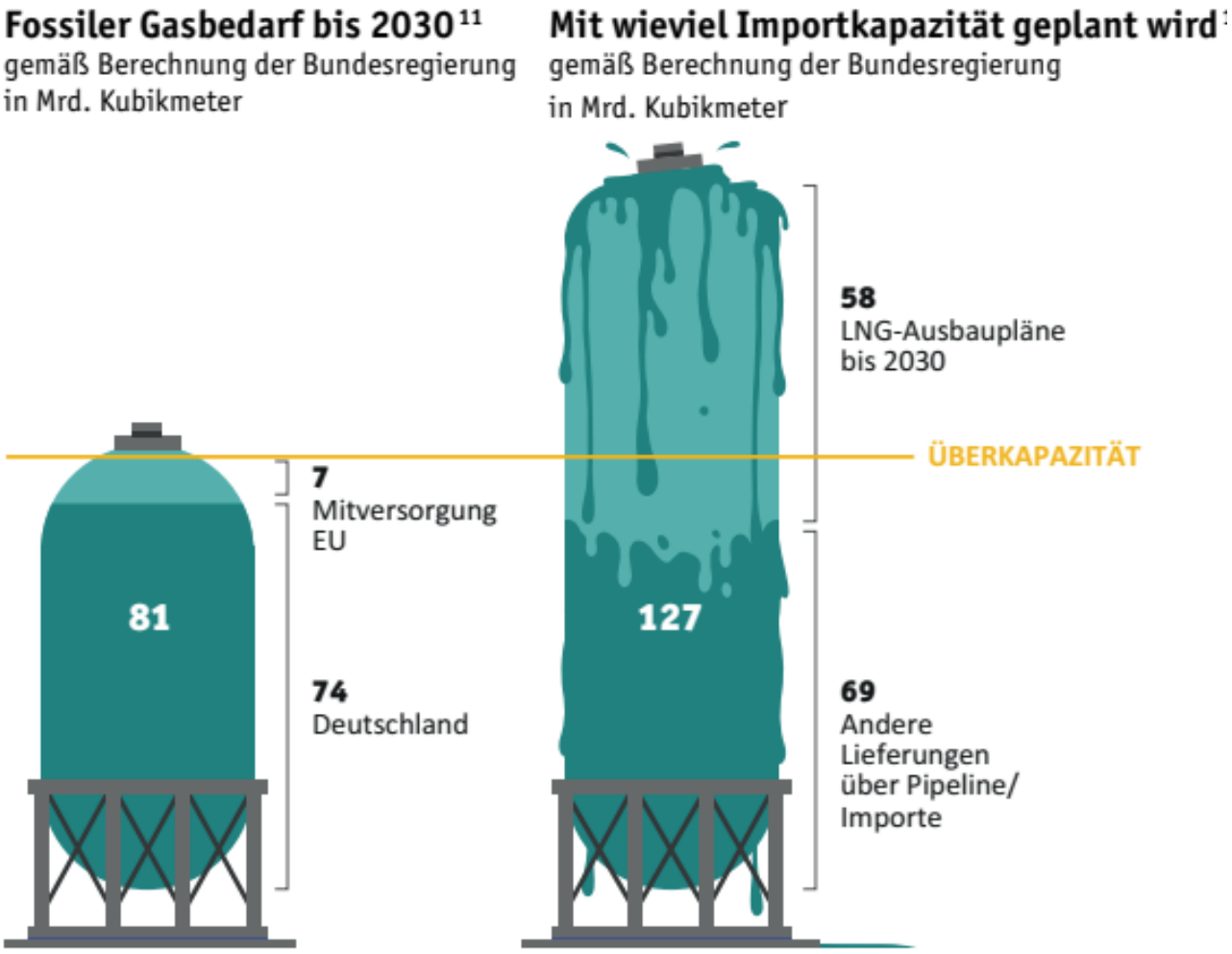
in Mrd. m^3

- Voraussichtlicher Bedarf laut EU-Kommission
- Lieferungen bestehender Versorger und vertraglich vereinbarte Liefermengen
- Zusätzliches LNG + Pipeline-Gas
- Russland

Analysen zufolge wird es bereits ab Mitte 2030 ein Gasüberangebot auf EU-Ebene geben. Die neuen LNG-Lieferverträge können zu einem fossilen Lock-In führen, da sie Unternehmen zur Abnahme bestimmter Gasmengen verpflichten.

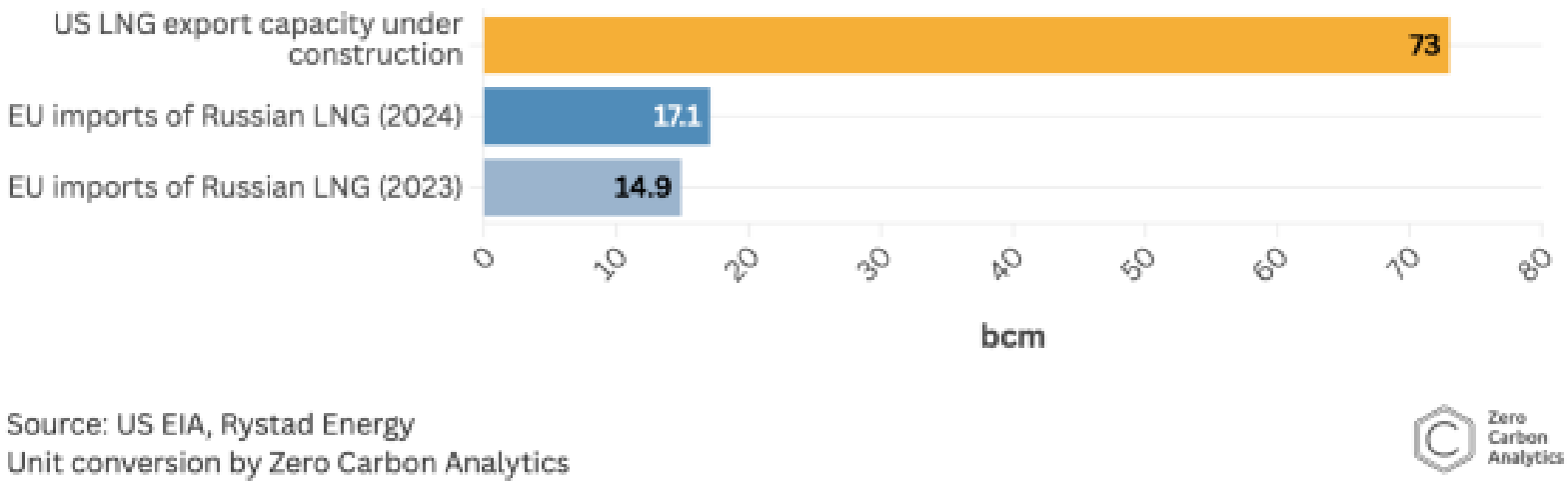


Deutsche LNG-Überkapazitäten mit Ansage



Massive Exportkapazitäts-Ausweitung in den USA

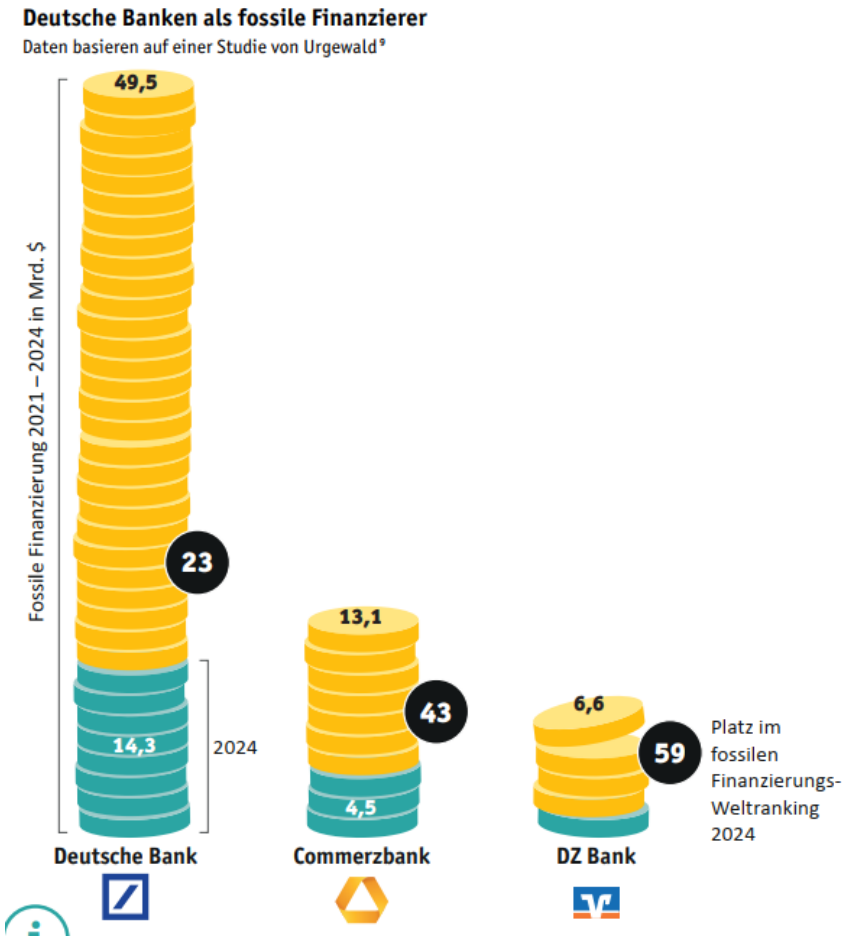
Fig. 1: Capacity of new US LNG projects is over four times greater than EU imports of Russian LNG



Source: US EIA, Rystad Energy
Unit conversion by Zero Carbon Analytics

Zero Carbon Analytics

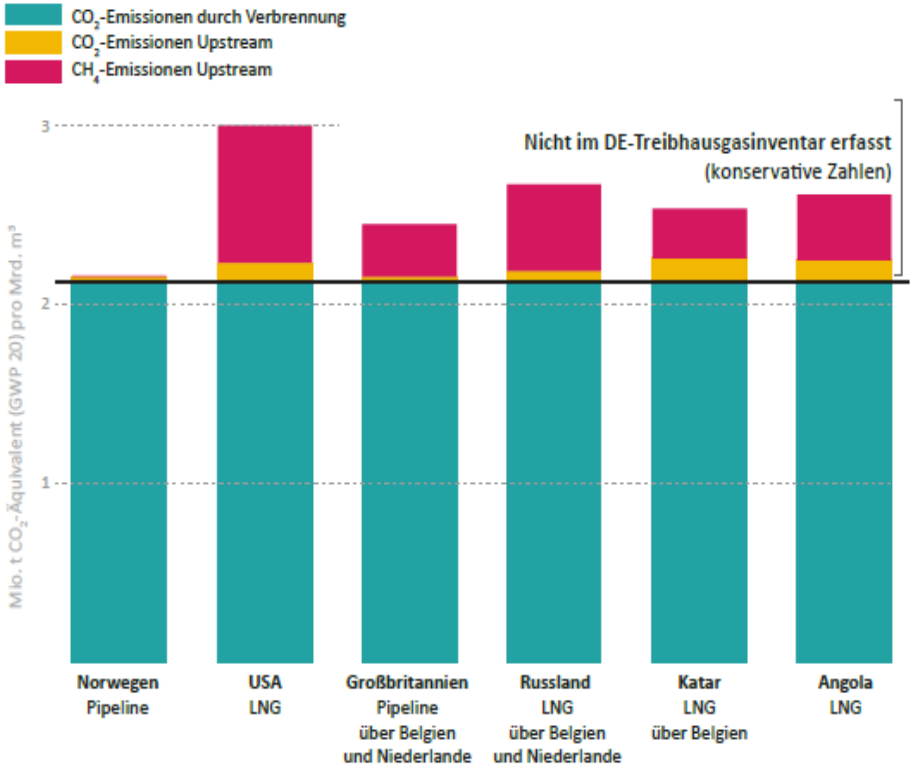
Deutsche Milliarden für das Klimachaos



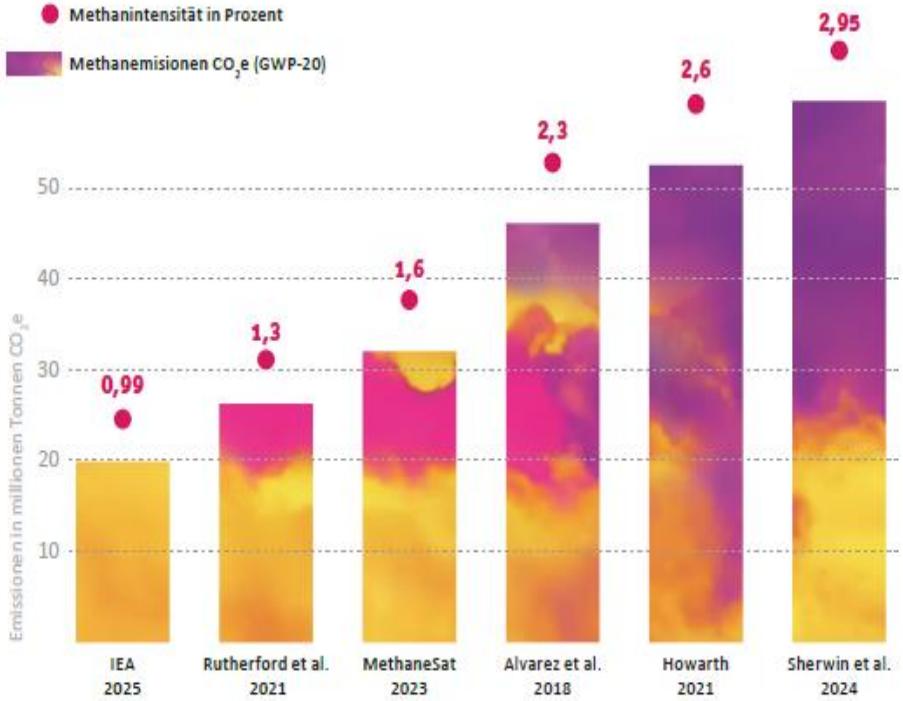
Unternehmen	Rolle bei Venture Global	Art der Finanzierung/Rolle	Umfang / Bedeutung
Deutsche Bank	Finanzierungspartner (z. B. Kredite, Wertpapier- und Underwriting-Geschäfte)	Kredite & Finanzierung für LNG-Projekte (u. a. Plaquemines, CP2-bezogene Geschäfte)	Rund 1,9 Mrd. US-Dollar aus 2021–2023; zuzügl. weiterer Kreditgeschäfte
BayernLB	Teil der Projektfinanzierung	Konsortialbanken in CP2-Projektfinanzierung (15,1 Mrd. USD, 2025)	Unterstützen den Bau des CP 2-Terminals mit Kreditmitteln
DZ Bank			
ING Deutschland			

Klimabilanz von US-LNG: Besonders schlecht

Treibhausgasemissionen Gasimport[13]
pro Mrd. m3 / nach Herkunftsland



Zusätzliche Treibhausgasemissionen aus Deutschlands Öl- und Gasimporten aus den USA 2024[14]
Abschätzung auf Basis der in verschiedenen Studien ermittelten Methanintensität



Rechtliche Schritte der DUH

- **Februar 2025**: Einreichung von Beschwerde auf Basis des Lieferkettensorgfaltspflichtengesetzes (LkSG) bei SEFE und EnBW
- **Januar 2026:** Einreichung formeller Beschwerde beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)
  - **Vorwurf:** SEFE und EnBW haben menschrechtliche und umweltbezogene Verstöße entlang der Fracking-LNG-Lieferkette nicht ernsthaft adressiert (Luft- und Wasserbelastung, Einsatz gesundheitsschädlicher Chemikalien, Gefährdung Anwohnender und Beschäftigter, Dezimierung der Fischbestände in Louisiana)
  - **Forderung:** Abhilfemaßnahmen bis hin zur Aufkündigung des Vertrags
  - **Angekündigte Bearbeitungszeit:** 1 Jahr
- **Div. Klageverfahren gegen deutsche LNG-Terminals**; zuletzt am **21.5.2026:** Gewonnen im **Eilverfahren gegen Zerstörung von Naturschutzgebiet** für festes Terminal Wilhelmshaven

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt
Julian Schwartzkopff
schwartzkopff@duh.de

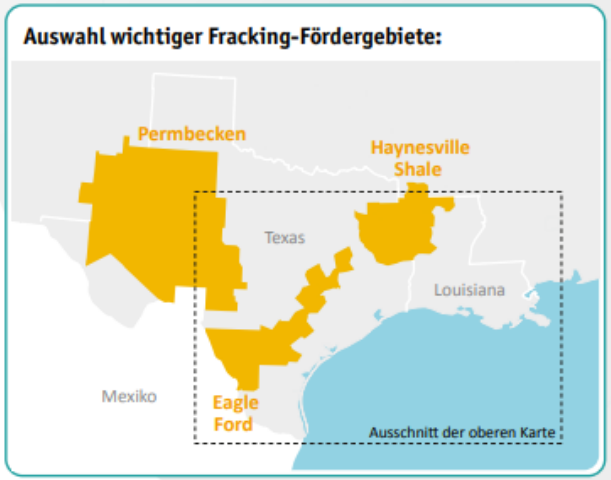
Folgen Sie uns

www.twitter.com/umwelthilfe
www.facebook.de/umwelthilfe

Bleiben Sie auf dem Laufenden

www.duh.de
www.duh.de/newsletter-abo

Wo das Gas von Venture Global herkommt

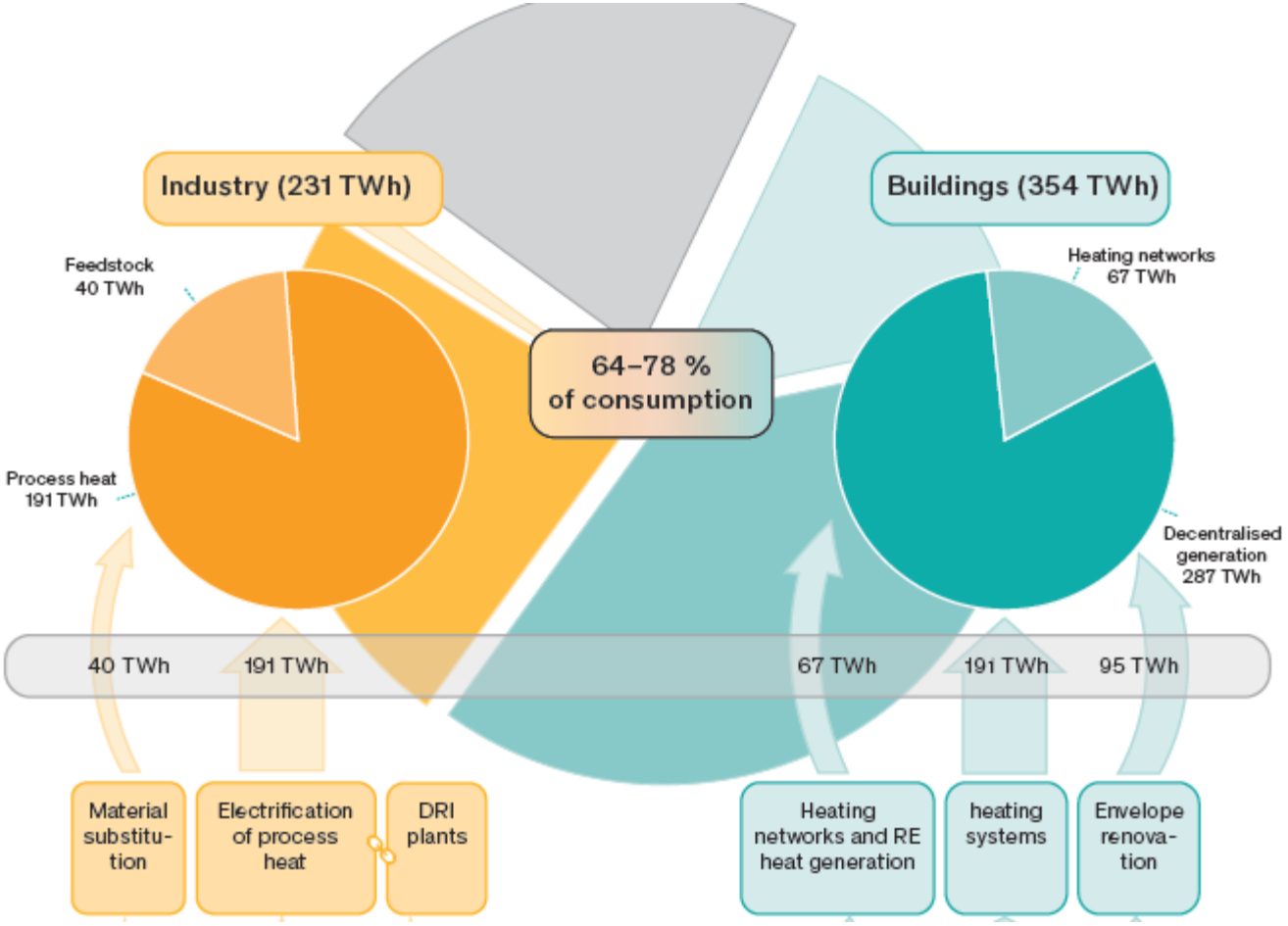


Industrialisation of protected areas

Standorte fossiler Infrastruktur an den Küsten der deutschen Nord- und Ostsee sowie im Meer.

https://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/DUH_Publikationen/Jahresberichte/2024_DUHwelt_4_JB.pdf

Which sectors use fossil gas in Germany?

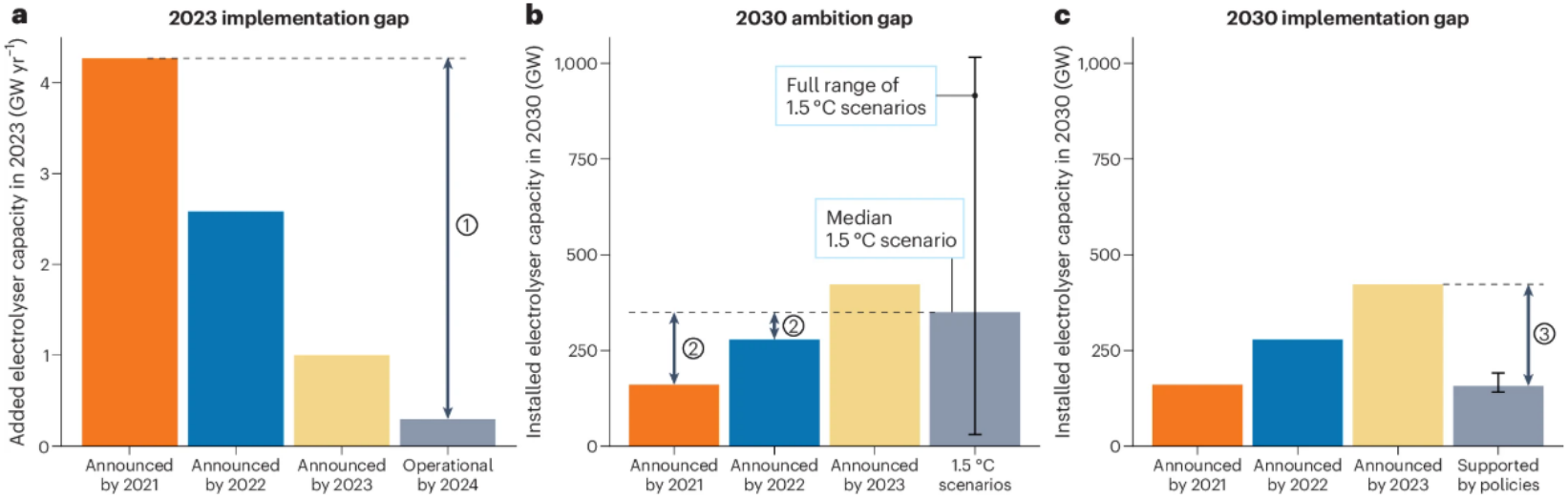


Bericht „Sicherheitsorientierte Energiepolitik“ – Fachrat Energieunabhängigkeit

The hydrogen bubble is bursting

Fig. 1: The three gaps of green hydrogen.

From: An adjusted strategy is needed to ground green hydrogen expectations in reality

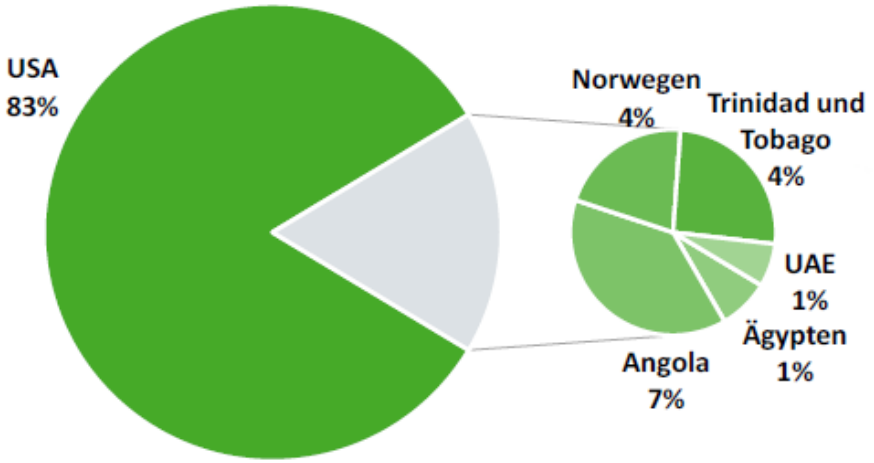


a, The wide 2023 implementation gap, defined as the difference between initially announced green hydrogen capacity and eventually operational capacity in 2023, illustrated by arrow 1. **b**, The closing 2030 ambition gap, defined as the difference between announced green hydrogen capacity and required capacity in institutional and corporate 1.5 °C scenarios in 2030, illustrated by arrow 2. **c**, The widening 2030 implementation gap, defined as the difference between announced green hydrogen capacity and capacity that is supported by announced subsidies and demand-side policies, illustrated by arrow 3. All values are global. Figure adapted from Odenweller, A. & Ueckerdt, F. *Nat. Energy* https://doi.org/10.1038/s41560-024-01684-7 (2025) under a Creative Commons licence CC BY 4.0.

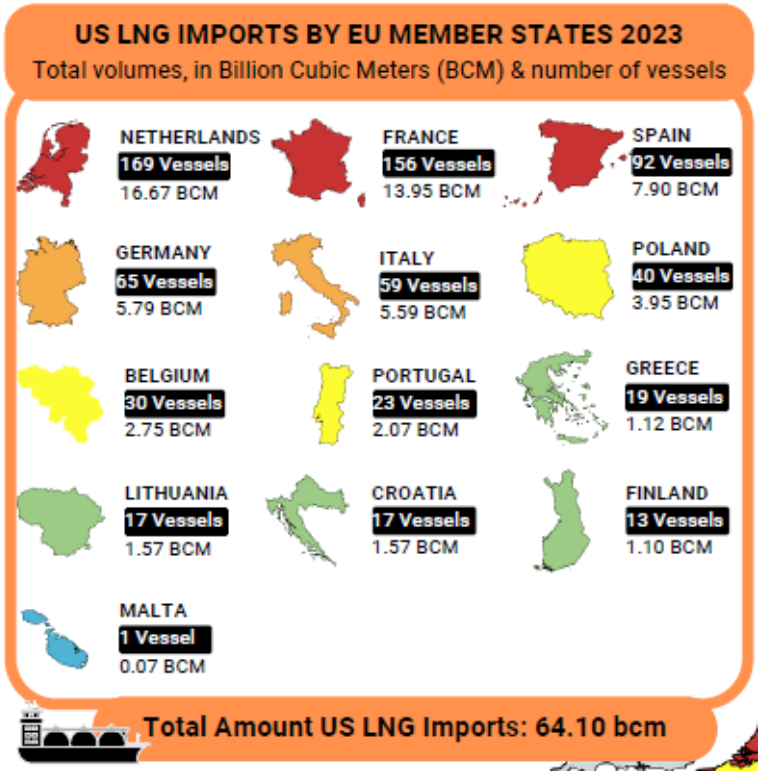
Source: https://www.nature.com/articles/s41560-024-01682-9

Importance of US LNG imports in Germany and Europe

German LNG imports (2024)



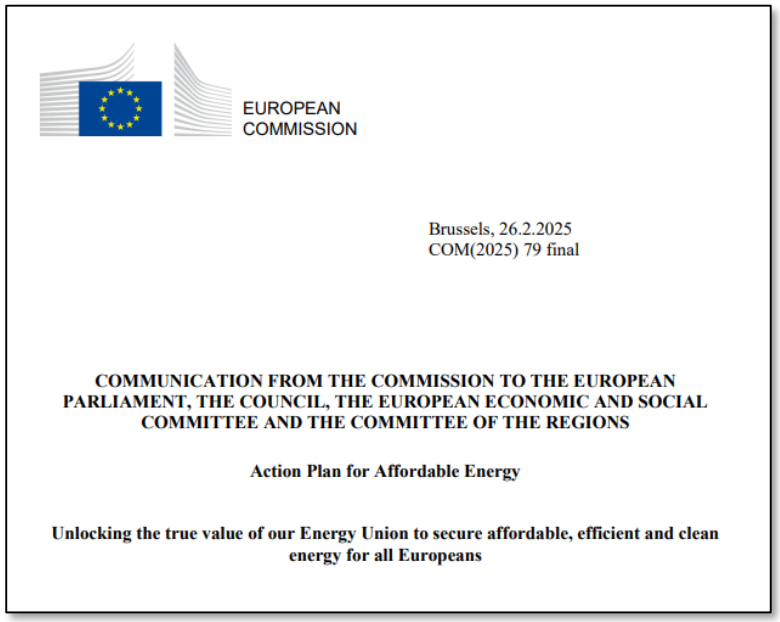
= **7%** of German gas consumption



= **21.7%** of EU gas consumption

www.foodandwatereurope.org/wp-content/uploads/2024/04/LIQUEFIED-FRACKED-GAS-Unveiling-the-Toxic-Truth-Behind-Europes-LNG-Obsession-.pdf

Push for new US contracts underway in EU and Germany



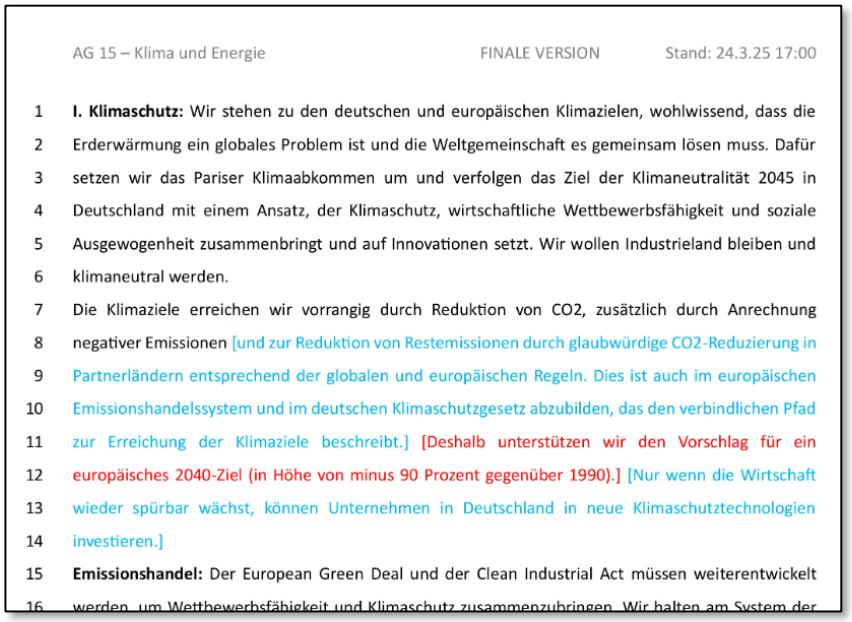
EUROPEAN
COMMISSION

Brussels, 26.2.2025
COM(2025) 79 final

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS

Action Plan for Affordable Energy

Unlocking the true value of our Energy Union to secure affordable, efficient and clean energy for all Europeans



AG 15 – Klima und Energie FINALE VERSION Stand: 24.3.25 17:00

I. Klimaschutz: Wir stehen zu den deutschen und europäischen Klimazielen, wohlwissend, dass die Erderwärmung ein globales Problem ist und die Weltgemeinschaft es gemeinsam lösen muss. Dafür setzen wir das Pariser Klimaabkommen um und verfolgen das Ziel der Klimaneutralität 2045 in Deutschland mit einem Ansatz, der Klimaschutz, wirtschaftliche Wettbewerbsfähigkeit und soziale Ausgewogenheit zusammenbringt und auf Innovationen setzt. Wir wollen Industrieland bleiben und klimaneutral werden.

Die Klimaziele erreichen wir vorrangig durch Reduktion von CO2, zusätzlich durch Anrechnung negativer Emissionen [und zur Reduktion von Restemissionen durch glaubwürdige CO2-Reduzierung in Partnerländern entsprechend der globalen und europäischen Regeln. Dies ist auch im europäischen Emissionshandelssystem und im deutschen Klimaschutzgesetz abzubilden, das den verbindlichen Pfad zur Erreichung der Klimaziele beschreibt.] [Deshalb unterstützen wir den Vorschlag für ein europäisches 2040-Ziel (in Höhe von minus 90 Prozent gegenüber 1990).] [Nur wenn die Wirtschaft wieder spürbar wächst, können Unternehmen in Deutschland in neue Klimaschutztechnologien investieren.]

Emissionshandel: Der European Green Deal und der Clean Industrial Act müssen weiterentwickelt werden, um Wettbewerbsfähigkeit und Klimaschutz zusammenzubringen. Wir halten am System der

"The Commission will immediately engage with reliable LNG suppliers to identify **additional cost-competitive imports** from existing and future LNG export projects"

"secure LNG volumes under long-term contracts"

„We facilitate long-term, diversified, favourable gas supply contracts with international gas suppliers."

(Wir ermöglichen […] langfristige, diversifizierte günstige Gaslieferverträge mit internationalen Gasanbietern)