

Europe Calling: Machtlos?

Wirtschaftliche Macht wirkungsvoll begrenzen

Monika Schnitzer, LMU München
Vorsitzende des Sachverständigenrates
zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung

19. März 2026

Besonderheiten des Wettbewerbs am Kraftstoffmarkt

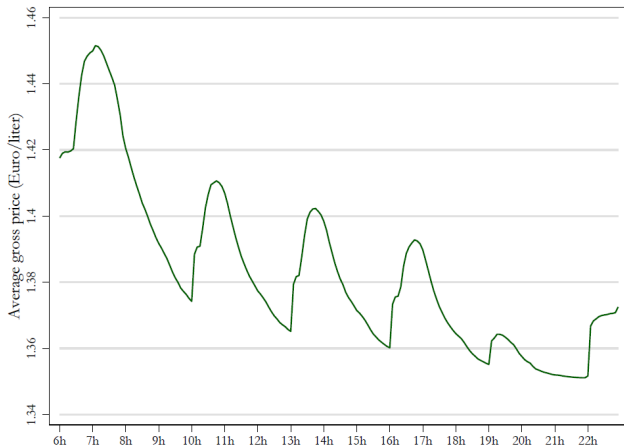
- Hohe Preistransparenz erleichtert (implizite) Koordination der Anbieter (über Algorithmen), auch bei häufigen Preisänderungen
- Häufige Preisänderungen erschweren Preisvergleich für Tankende, die keine Preis-App nutzen
- Deshalb ist Wettbewerbsdruck stärker bei informierten Tankenden

Drei Beobachtungen vom deutschen Kraftstoffmarkt

1. Kraftstoffpreise schwanken erheblich (und relativ synchron) im Tagesverlauf
2. Bei Kostensenkungen oder -steigerungen fallen die Preisanpassungen um so stärker aus, je informierter und damit je preissensibler die Tankenden sind
3. Die Preisanpassungen sind international unterschiedlich

1. Kraftstoffpreise schwanken erheblich im Tagesverlauf

Average daily price cycles for E10 in Germany, 2019



Quelle: Montag,
Mamrak,
Sagimuldina,
Schnitzer (2024)

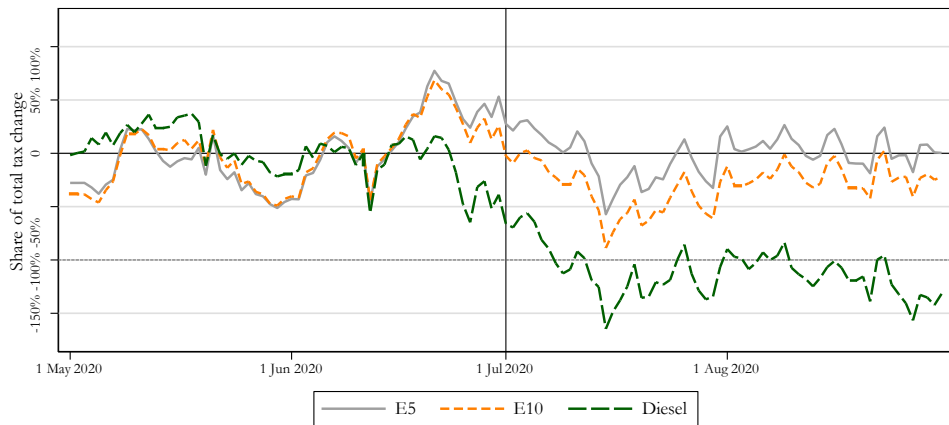
Preisanpassungen am Bsp. der MWSt-Senkung (und -Wiederanhebung) in der Corona-Krise 2020

MWSt-Senkung von 19 auf 16 Prozent ab 1. Juli 2020 (bis Jahresende)

Wiederanhebung der MWSt und Einführung eines CO₂-Preises von 25 Euro pro Tonne CO₂ ab 1. Januar 2021

2. MWSt-Senkung: Preissenkung in DE am stärksten für Diesel

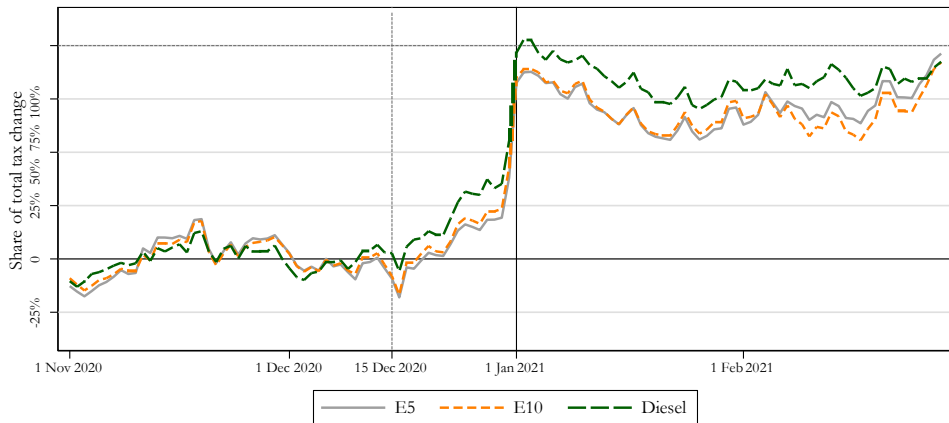
Price changes as share of total tax change



Quelle:
Montag,
Mamrak,
Sagimuldina,
Schnitzer
(2024)

2. MWSt- und CO₂-Preis-Anhebung: Preisanstieg in DE am stärksten für Diesel

Price changes as share of total tax change

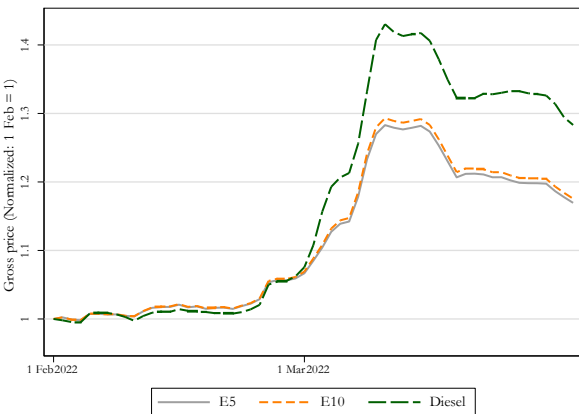


Quelle:
Montag,
Mamrak,
Sagimuldina,
Schnitzer
(2024)

3. Preisanstiege nach Beginn des Ukrainekrieges 2022 höher in Deutschland als in Frankreich

Evolution of gross prices in early 2022

A. Germany



B. France

